

DIARIO DE A BORDO DEL “DOWN WIND”.
SINGLADURA VILANOVA I LA GELTRU – BALEARES.
AÑO 2.005

TRIPULACION DEL “DOWN WIND”:

- Benjamín
- Pedro
- Javier
- Julio

TRIPULACION DEL “BOLERO”:

- Ramón
- Bustamante
- Enrique.
- Juan Carlos
- Alfonso

21/05/05

Llegamos las dos tripulaciones al puerto de Vilanova i la Geltrú, donde nos esperaban para hacer el embarque técnico. Tras localizar los pantalanes realizamos las oportunas presentaciones y el embarque, mientras que dos de los tripulantes – Pedro y Javier – junto con Bustamante buscan un supermercado para realizar las compras necesarias para avituallar los barcos durante una semana.

Una vez realizado el embarque técnico, en el que nos indican el funcionamiento y manejo del barco y todo su equipo, así como depositar la oportuna fianza de 1.000,00 €, embarcamos todo el equipaje, mientras esperamos a que lleguen con las viandas. Cuando lo hacen, comienzan las primeras anécdotas con Bustamante, a quien le había parecido una exageración todo lo comprado y se quejaba de haber llenado cinco carritos de la compra (1º patinazo).

Embarcamos y estibamos todo y nos dispusimos a zarpar.

En nuestro barco – un Bavaria 32, el “Down Wind” - con una tripulación formada por cuatro personas, Pedro (el Organizador); Javier, que hacía las funciones de cocinero; Julio, nuestro técnico en electrónica del barco, quien le cogió un cariño a la rueda y a la bitácora que los hacía inseparables; y yo, que hacía las labores de Capitán y había

recibido los respetos de quien nos alquiló el barco diciéndome que se veían pocos capitanes de yate por la zona y sentían mucho respeto por la gente del Norte, del Cantábrico.

La otra tripulación, el “BOLERO”, un Oceanis 33.1, estaba compuesta por su Capitán, Ramón, un tipo entrañable y al que he llegado a respetar por su respeto al mar, lo cual hacía de él un hombre prudente y en quien confiar; Juan Carlos, el cocinero, también entrañable y abierto; Enrique, abogado, un tipo majo; Alfonso callado y afable; y Bustamante, la oveja negra, jefe de Ramón en la vida profesional, sabe de todo y todo lo ignora, engreído, el manitas del grupo, todo lo desmonta, en todo se mente..., vamos el “enterao”.

En definitiva, Capitanes de Yate, Patrones de Yate, PERs y algún “enterao”; todo un equipo. Para algunos, la mayoría, su primera experiencia, incluso para el Bustamante, quien a buen seguro no había salido nunca de la bahía de Santander y a quien también hubo que soportar su familiaridad con el cantante.

Con los barcos listos y dispuestos para zarpar, nos reunimos las tripulaciones para concretar destinos, rumbos y demás detalles, como el canal a usar en las comunicaciones entre los barcos, etc.

No se hizo reparto de tareas, cada uno fue encargándose de cada una, un error salvable.

No se distribuyeron las cabinas (1º error importante a tener en cuenta en sucesivas ocasiones).

Mi saco de equipaje no aguantó al embarque y se rompió cuando estaba en cubierta.

21/05/05: VILANOVA I LA GELTRU – MALLORCA.

1635 HL: Soltamos amarras las flotilla de dos embarcaciones – el BOLERO y el DOWN WIND - . Saco el barco hasta la bocana del puerto y, como siempre, rápidamente entrego la rueda y ponemos rumbo $Rv = 138^\circ$, no sin las oportunas discusiones sobre cuál debería de ser el rumbo correcto – toda una falta de respeto hacia el Capitán, que soy yo, y como tal, se puso el $Rv = 138^\circ$ - el cual nos llevaría al Cabo Formentor, y que esperamos ver en 24 ó 30 h aproximadamente.

$d = 105 \text{ nm}$ $Rv = 138^\circ$
Cabo Formentor (GpD(4)B20s): $l = 39^\circ 57,7'N$ $L = 3^\circ 12,8' E$

1730 HL: Comemos a bordo, sobre la marcha. De menú espaguetis a la caborana.

1900 HL: En posición $l = 41^\circ 04,37'N$ $L = 1^\circ 53,64'E$

$P = 1015 \text{ mbar}$; $Vm = 6,5 \text{ knots}$; $Rv = 138^\circ$

Navegamos a motor con el BOLERO a la vista.
No hay novedad.

2200HL: En posición $l = 40^{\circ} 54,23'N$ $L = 2^{\circ} 06,00'E$

$P = 1015$ mbar; $V_v = 1,9$ knots; $R_v = 149^{\circ}$

Navegamos a vela con el BOLERO a la vista. Cenamos y organizamos la primera guardia, formada por Javier y yo. No hay novedad. La noche está tranquila. Mar rizada, con zonas de marejadilla y viento de 12 – 14 nudos de SE.

22/05/05: VILANOVA I LA GELTRU – MALLORCA

0300HL: En posición $l = 40^{\circ} 39,36'N$ $L = 2^{\circ} 23,30'E$

$P = 1013$ mbar; $V_m = 11,4$ knots; $R_v = 138^{\circ}$

Cambio de guardia, nos sustituyen Pedro y Julio. No hay novedad.

0700 HL: Me despierto, navegamos a vela con un poco de mar, marejada. Hemos perdido al BOLERO de vista. Recogemos velas y continuamos a motor.

1000 HL: En posición $l = 40^{\circ} 23,12'N$ $L = 2^{\circ} 44,50'E$

$P = 1013$ mbar; $V_m = 4$ knots; $R_v = 144^{\circ}$

Navegamos a vela. Seguimos si ver al BOLERO. Desayunamos. No hay novedad.

1320 HL: Recibimos aviso de temporal. Vientos N-NE fuerza 7 a media noche. Parece que el mistral va hacer acto de presencia. Se nos va a poner feo.

Seguimos sin saber nada del BOLERO.

1612 HL: Se confirma el parte metereológico. Seguimos navegando sin novedad.

1625 HL: Seguimos navegando a vela. Tenemos a la vista el Cabo Formentor. Divisamos una vela en la proa que recorre la costa norte de Mallorca de Oeste a Este. Se trata del BOLERO.

Sobre pasado los barcos el Cabo Formentor, fondeamos en la Cala del Pino para tomarnos unos baños y mandar una expedición a la Isla Formentor, compuesta por Pedro, Julio y Javier. La “zodiac” no se veía entre las olas...

1937 HL: Llegamos los dos barcos a Pollensa.

23/05/05: POLLENSA – ALCUDIA.

La noche fue algo movida. El temporal hizo acto de presencia y Juan Carlos tuvo que recogernos el bimini por la noche para que el barco no saliera volando del pantalán. Nosotros no nos enteramos de nada.

Por la mañana nos da los buenos días Bustamante para pedirnos una lima. Parece ser que está desmontando el motor del barco para “afinarlo”, después de que no le dejasen desmontar el desagüe de la sentina. Juan Carlos nos previene y Bustamante continúa su recorrido para encontrar la puñetera lima.

Yo intento reparar mi saco de viaje y tras varios intentos consigo que me lo cosan por 30 €, como si lo hubiera vuelto a comprar. La verdad es que la cinta americana me resolvió mucho más.

1305 HL: Abandonamos Pollensa rumbo a Alcudia. Navegamos a vela.

1515 HL: Ponemos motor par ir a Cala Alcanada. Comemos a bordo.

1845 HL: Fondeamos en Cala Alcanada para tomar un baño. En una maniobra de tirar la fuerborda al agua a Pedro se le cae el cable de “hombre al agua” del auxiliar, el cual logramos “pecar” después de varias inmersiones de Julio y de otros tantos intentos

míos.

2115 HL: Llegamos a Alcudia. Cenamos y al camarote.

24/05/05: ALCUDIA – CIUDADELA

Posición: $l = 39^{\circ} 49,76'N$ $L = 003^{\circ} 08,46'E$

1154 HL: Partimos de Alcudia rumbo a Ciudadela (Menorca), en posición $l = 39^{\circ} 59,8'N$ $L = 003^{\circ} 49,4'E$.

El depósito de gasoil está lleno – hemos gastado 36 lt - .

Navegamos a motor con viento del N de fuerza 2 – 3.

$P = 1025$ mbar; $V_m = 4,4$ knots; $R_v = 74^{\circ}$

1500 HL: Posición: $l = 39^{\circ} 50,28'N$ $L = 003^{\circ} 17,92'E$

$P = 1025$ mbar; $V_m = 5$ knots; $R_v = 74^{\circ}$

Recibimos una llamada del BOLERO, nos alcanzan por popa.

2230 HL: Después de sortear numerosas redes llegamos por fin a Ciudadela, después de consultar con Capitanía nos dejan atracar en el dique del ferry hasta las 08:00 am. Entre tanto Bustamante había dejado nuestro barco a la deriva después de habernos pedido un cabo a tierra para hacer firme el barco.

25/05/05: CIUDADELA – BARCELONA.

A Pedro no le pareció “normal” la paella de ayer y de discutir con la responsable del puerto, que se interesó por lo que estábamos haciendo allí. Al final, después de pagar las tasas portuarias, tuvimos que salir “pitando”. Pitando el ferry, que estaba esperando a que dejásemos libre su sitio.

1230 HL: Abandonamos Ciudadelá con rumbo a Barcelona, no sin antes realizar alguna paradita por el camino.

Tenemos viento N – NE fuerza 3, amainando.

1330 HL: Posición: $l = 40^{\circ} 02,52'N$ $L = 005^{\circ} 47,63'E$.

Fondeamos en Cala Segona, nos bañamos y comemos. Bustamante nos visita nadando, como Dios lo trajo al mundo, para mostrarnos sus atributos por la puerta del tambucho mientras comíamos en el salón, ante la estupefacción de Pedro y los allí presentes.

1700 HL: Partimos hacia el Puerto Olímpico de Barcelona, en posición $l = 41^{\circ} 23,00'N$ $L = 002^{\circ} 12,00'E$
 $P = 1023$ mbar; $V_m = 3.1$ knots; $R_v = 330^{\circ}$

2140 HL: Tenemos marejadilla y viento NE fuerza 3-5. Navegamos a motor, a toda máquina.

Necesitamos azúcar para el desayuno, que nos cede amablemente la tripulación del BOLERO no sin antes realizar una maniobra de aproximación y abordaje del mismo por su banda de babor. Pese a la preocupación de las tripulaciones la operación fue un éxito.

Cenamos abajo mientras el BOLERO nos vigila la proa (todo un despropósito)

2337 HL: En posición $l = 40^{\circ} 21,6'N$ $L = 003^{\circ} 26,25'E$

$P = 1023$ mbar; $V_m = 5,2$ knots; $R_v = 302^{\circ}$

Seguimos navegando a motor. El bolero necesita repostar, y lo hace sobre la marcha en alta mar.

Pedro y Javier realizan la primera guardia.

26/05/05 – CIUDELA – PUERTO OLIMPICO DE BARCELONA.

0400 HL: En posición $l = 40^{\circ} 57,53'N$ $L = 003^{\circ} 05,3'E$

$P = 1021$ mbar; $V_m = 5,6$ knots; $R_v = 320^{\circ}$

Seguimos navegando a motor. Cambiamos la guardia y los sustituimos Julio y yo, que aprovechamos para dar buena cuenta del orujo de hierbas que nos quedaba.

Julio no puede con el sueño y se acomoda en la bañera para quedarse frito todo el viaje. A mí me va pudiendo el cansancio y no lo paso nada bien.

1007 HL: En posición $l = 41^{\circ} 02,36'N$ $L = 002^{\circ} 35,33'E$

$P = 1022$ mbar; $V_m = 5,2$ knots; $R_v = 318^{\circ}$

Estamos todos en cubierta y desayunamos juntos.

1030 HL: En posición $l = 41^{\circ} 03,79'N$ $L = 002^{\circ} 33,68'E$

$P = 1021$ mbar; $V_m = 5,2$ knots; $R_v = 315^{\circ}$

No entiendo la posición, pero tampoco tengo tiempo para investigar, tenemos niebla y no se ve ni para cantar.

1039 HL: En posición $l = 41^{\circ} 04,38'N$ $L = 002^{\circ} 32,97'E$

Contactamos con el BOLERO quien nos facilita su posición ($l = 41^{\circ} 05,44'N$ $L = 002^{\circ} 32,02'E$; $V_m = 5,7$ knots; $R_v = 303^{\circ}$), no lo vemos.

Nos ponemos todos los chalecos salvavidas en prevención de un abordaje inesperado, pues oímos los mercantes que se aproximan a Barcelona sin máquina.

1105 HL: En posición $l = 41^{\circ} 05,808'N$ $L = 002^{\circ} 31,336'E$ $V_m = 5,4$ knots; $R_v = 318^{\circ}$

Sigo sin entender las coordenadas, alguien debió de estar jugando con mi GPS. El BOLERO se encuentra en $l = 41^{\circ} 06,22'N$ $L = 002^{\circ} 30,69'E$; $V_m = 5,7$ knots; $R_v = 304^{\circ}$), no lo vemos, pero no está lejos, intentamos ponernos a la vista.

1135 HL: En posición $l = 41^{\circ} 08,21'N$ $L = 002^{\circ} 28,43'E$ $V_m = 6,9$ knots; $R_v = 313^{\circ}$

El BOLERO se encuentra en $l = 41^{\circ} 07,75'N$ $L = 002^{\circ} 28,00'E$; $V_m = 6,0$ knots; $R_v = 313^{\circ}$), seguimos sin vernos.

1208 HL: Por fin nos encontramos.

1228 HL: Nos volvemos a perder de vista. Julio ya acabó con el bote de aire de la sirena de niebla. Tan sólo oímos las sirenas de los mercantes, cada vez más próximos, y una campanilla. ¿Habrá vacas cerca? ¿estaremos cerca de tierra?, ¿de algún prado?. No vemos nada.

1300 HL: En posición 1 = $41^{\circ} 14,215'N$ $L = 002^{\circ} 21,360'E$ $Vm = 6,2$
knots; $Rv = 320^{\circ}$

Ha despejado un poco la niebla. Vemos al BOLERO al lado. Seguimos escuchando una campanilla. No vemos tierra ni ningún prado. Ramón también lo oye, muy cerca, y está preocupado pero no vemos nada.

1344 HL: En posición 1 = $41^{\circ} 18,234'N$ $L = 002^{\circ} 17,875'E$ $Vm = 6,1$
knots; Rv $=$ 331°

Avistamos el mercante ANNABELLA y caemos 20° a estribor. Ramón descubrió el origen de la campanilla. Es Bustamante por la escotilla de babor. ¿Será capullo?.

Nos encontramos a unas 6,5 nm del Puerto Olímpico de Barcelona y vuelve a caer la niebla.

1421 HL: En posición 1 = $41^{\circ} 21,6'N$ $L = 002^{\circ} 15,002'E$ $Vm = 5,8$
knots; $Rv = 331^{\circ}$

Nos ponemos en contacto con Barcelona Tráfico, no vemos nada, y le damos nuestra posición rumbo y velocidad. Nos dicen que tenemos el camino despejado.

1515 HL: Entramos en Puerto Olímpico de Barcelona. Hemos tenido mucha suerte. Esto del GPS es un gran invento, de no ser por él todavía estaríamos dando vueltas por el Mediterráneo. Esperamos a que nos den un amarre, pero no lo hay. Tenemos que ir a Port Bell, pero no se ve y afuera está lleno de mercantes muy grandes.

1606 HL: Barcelona Tráfico cierra el puerto de Barcelona. Pedro desembarca y, tras una larga y dura negociación, nos dejan quedarnos en el Puerto Olímpico.

27/05/05 – BARCELONA – VILANOVA I LA GELTRÚ.

1220 HL: Partimos de Barcelona rumbo a Vilanova i la Geltrú.

1600 HL: Encontramos de nuevo la niebla

2100 HL: Tras navegar todo el trayecto en zonas con niebla y desembarcar al Enrique y a Juan Carlos, por el camino, llegamos a Sitges, donde tras una ardua discusión con el propietario del barco, dimos por finalizada nuestra singladura.

Toda una experiencia repleta de relaciones humanas que a buen seguro volveremos a repetir.

Benjamín
Capitán de Down Wind.

Martínez