

EL YATE VOLANTIS

Diario de navegación por el mar
Balear en el Mediterráneo
occidental, zona de Cabrera,
durante la semana del 28 de mayo
al 4 de junio de 2016.

Por SAMUEL
MAYO
GUTIÉRREZ
Capitán de Yate

Diario de navegación del Yate Volantis, por el mar Balear, zona de Cabrera,
Mediterráneo occidental, del 28-5 al 4-6-2016

DIARIO DE NAVEGACIÓN: ISLAS BALEARES, MAR BALEAR, ZONA DE CABRERA, Del 28 de Mayo a 4 de Junio 2016

Como surge la idea y preparativos previos:

La mayor parte del grupo de socios del C. de V. Virgen del Mar que el año anterior navegó por el Adriático se mostró muy interesado en ir este al Caribe. Pedro y yo sopesamos tremenda distancia y las muchas horas de vuelo y optamos voluntariamente por no acompañarles en esa nueva aventura.

Con el ánimo de ver la evolución de ofertas de chárter con respecto a los años anteriores, en una visita a la página Canalmar a mediados de octubre pasado localicé y mandé a Pedro una buena oferta para el mar Egeo, con puerto base en Lavrio, en el ánimo de tenerle informado de cómo estaba el mercado.

A Pedro, que no le disgustaba la idea de navegar por los mares del Mediterráneo, me contestó que si yo estaba pensando en la posibilidad de ir los dos solos o con las doñas y he ahí que la idea empezó a tomar forma.

Le contesté que “Sí” a lo de las doñas y le sugerí que lo mejor era ir los dos matrimonios, por libre, sin el amparo del C. de V. Virgen del Mar.

Nos adaptamos a la disponibilidad de Conchi que tendrá las limitaciones vacacionales de su trabajo y así llevamos adelante una idea que me rondaba por la cabeza hace unos años.

El barco ideal a buscar será entre 36 y 40 pies, con al menos dos camarotes grandes y otros tantos baños, pero habrá que decidir sobre las ofertas de Canalmar que mejor se ajusten a nuestras pretensiones.

El destino: Una posibilidad aceptable era el SE del Peloponeso Griego, quedarnos por esas islas, sin derrotas muy largas y disfrutar de calas y puertos. Otra posibilidad si Pedro y Conchi ya conocen esta zona, para no repetir, sería ir a Dubrovnik como este año pasado y subir hasta las islas de Kórcula y Hvar. En el 2008 se navegó por esa zona y conservan buenos recuerdos, ver en libro de viajes del Club.

Las Baleares también nos hacen tilín, lo cierto es que el Mediterráneo da mucho juego y ofrece muchas posibilidades.

Le propuse a Pedro que si le parecía bien fuera viendo alternativas y quedamos un día los cuatro y concretamos destino, fechas y clase de barco.

Parece que esta última opción de las Baleares gustó más y tras una pequeña semi-votación quedó definitivamente confirmado, este año navegaremos a vela por Baleares.

La búsqueda del barco se centra en Palma, un yate Bavaria 36 Cr, del 2012, con tres cabinas y un baño ofertado por Canalmar con Referencia 6709 nos pareció muy interesante y se inician los trámites de reserva. Como el Barco tiene 3 cabinas Pedro propone que se admita en la tripulación a Itziar, una hermana

de Conchi que ha navegado por el Cantábrico en barcos de esta eslora. Nos parece a todos buena idea.

Sobre la reserva del barco le comuniqué a Pedro el resultado de los trámites y le escribí:

Hoy hablé con Fernando Llasera, le envié una petición de disponibilidad para la semana del 28 de Mayo al 4 de Junio de 2016 y sondeé la posibilidad de mejorar el precio a lo que me ha contestado que el barco es de alemanes y no dejé mucho margen. Rebajó el 10 % por reservar antes de terminar el año 2015, quedando un precio interesante.

Visto que parece buen barco y el coste es asumible, aunque resulte algo pequeño para lo que Pedro y yo estamos acostumbrados, lo consideramos muy apropiado y suficiente para nosotros.

He vuelto a llamar al Sr. Llasera de Canalmar para que pida a los alemanes reserva en firme. La confirmación puede tardar un par de días.

Durante la conversación con Fernando Llasera me afirma que el capitán Benjamín, colega del Club de Vela V. del Mar, está reservando para Istria, península al NW de Croacia, entrando desde el S, no por Italia como habíamos hecho nosotros en el año 2011.

A Pedro le comuniqué que cuando tenga nuevas noticias tendré informado. Quedaba en sus manos el tener al día Conchi y a Itziar, yo haría lo mismo con Susana, de esta forma solo te enviaré copia de aquellos comunicados que reciba sobre el chárter a él.



El VOLANTIS en el R.C.N.P.M., puerto base.

El barco queda contratado el lunes 16-11-2015 y así se comunicó al día siguiente. Sin pérdida de tiempo el miércoles 18 se efectuó el pago por transferencia de la mitad del precio acordado en señal de conformidad. Desde Canalmar, una vez recibida la transferencia, nos remiten nuevo comunicado de confirmación y nos asignan usuario y contraseña para acceder al área de clientes y poder ir completando la información requerida.

La Tripulación: No hay cambios de última hora y queda definitivamente formada a partir del Mayo de Patrón, Pedro Martínez de Segundo, Susana Ordoñez, Concepción Díez e Itziar Díez de tripulantes.

Con estos datos se cumplimentó el apartado correspondiente de la página de Canalmar añadiendo el resto de datos personales como se indica en los formularios.

El día 3 de mayo efectuamos el segundo pago y el día recibimos la confirmación definitiva. Nos envían las facturas de pago, hoja de instrucciones, plano del muelle y el bono de embarque con los datos relativos al barco.

El Barco: Se corresponde con el solicitado y es un Bavaria 36 Crucero/3 camarotes, matriculado en mayo de 2012, bien conservado y optimo mantenimiento que mide 10,90 m de eslora, 3,67 m de manga y un calado de 1,79m

El desplazamiento bruto es de 11,61 toneladas, propulsado por un motor Volvo D1-30, de 27,3 hp y con una vela mayor y un foque. Está asegurado con Generali en München, Alemania. La matrícula es 030728.WHV-745, el MMSI 211575420, y la señal de llamada DK6796.

El nombre del barco "VOLANTIS", de bandera alemana, está gestionado por THINIUS MALLORCA S.L.U., con base de operaciones en el Real Club Náutico de Palma de Mallorca (R.C.N.P.M.).

Esta empresa tiene las oficinas justo a la izquierda según se entra al R.C.N., antes del control de seguridad.

El Volantis amarra al final del muelle central de este RCN, en una prolongación de pantalán de reciente construcción que no aparece en algunas cartas y que dista unos 800 metros de la entrada. El acceso lo facilitan mediante un cochecito eléctrico similar al que se utilizan los campos de golf.

Como viene siendo habitual el check-in se hace los sábados a partir de la 17:00 h y el check-out los viernes a partir de esa misma hora, aunque permiten pernoctar hasta el sábado a las 08:00 h.

La curiosidad nos puede y una vez conocido el nombre del barco y sabiendo que la semana anterior estaba alquilado y navegando, intentamos situarlo con el programa informático "Localizado", pues como equipamiento destacado Canalmar afirmaba que tenía AIS. Al no poderlo identificar buscamos los datos del barco con base en el R.C.N. dentro de la página de Thinius Mallorca y en la lista de equipamiento 2016 figura que el Volantis NO TIENE AIS y así se comunicó a Canalmar para que rectifique los datos su oferta.

La información recibida ha sido suficiente y eficaz para localizar el RCN, las oficinas y el pantalán de amarre. La normativa interior recibida sobre el papeleo es muy clara y completa, que ayuda a evitar pérdidas de tiempo.

Susana y yo habíamos optado por viajar a Mallorca una semana antes, para lo cual habíamos reservado plaza en un hotel del Arenal. Llegamos el sábado día 21 en vuelo desde Madrid, algo tarde y no nos dio tiempo a ir al puerto para ver salir el barco pero me acerqué el domingo día 22 al deportivo y por sorpresa fue que a las 10:00 h estaban todos los barcos amarrados y poca actividad en los mismos. Abandoné el pantalán una hora después mientras algunas tripulaciones se preparaban para desayunar en las bañeras, pero seguía sin haber zarpado nadie.

La navegación:

28-5-2016, sábado, recepción, check-in y aprovisionamiento del barco.

A las 10:00 h llegó Pedro y familia en vuelo desde Bilbao, una vez recogido el equipaje se dirigen, en taxi, a la oficina

THINIUS en el Real Club Náutico de Palma, para dejarlo consigna. Sobre las 12:30 hl llegamos nosotros y dejamos también el equipaje. Nos reunimos en breve los cinco y a las 14:00hl nos presentamos suavemente en la oficina de THINIUS pues nos comunicaron por teléfono que ya estaba el barco limpio y en orden y nos lo podían entregar.

A nuestra petición de información sobre supermercados idóneos para aprovisionarnos nos aconsejaron uno que abastece directamente a pie de pantalán, situado en las cercanías, que visitamos y consideramos idóneo procediendo a efectuar una primera compra. Con las provisiones servidas a pie del pantalán, el contrato de Chárter firmado y llaves del candado que protege el motor del dingui en nuestro poder nos acercamos al barco portando nuestro equipaje personal, conducidos por un joven en el cochecito. Ya emplazados frente al Volantis accedimos al interior, metimos los productos refrigerados en el frigorífico que estaba funcionando y esperamos pacientemente al empleado que hace el check-in. Incomprendiblemente este demoró su presencia y no se pudo cumplimentar este trámite hasta cuatro horas después, si bien ante tal tardanza, Chantal, La joven de la oficina, nos dio el listado y efectuamos nosotros un auto check-in prácticamente completo, a falta del motor principal y la electrónica.

Cuando estábamos dispuestos en ese punto llegó un empleado para terminar este cometido, facilitando la tarea de poner el plotter en español, pues como el propietario del barco y muchos de sus clientes son alemanes por defecto figura todo en ese idioma. Toda esta operativa terminó sobre la 18:30 hl.

Analizaremos la previsión meteorológica para decidir.

Diario de navegación del Yate Volantis, por el mar Balear, zona de Cabrera, Mediterráneo occidental, del 28-5 al 4-6-2016



Pasando el control del Check-in



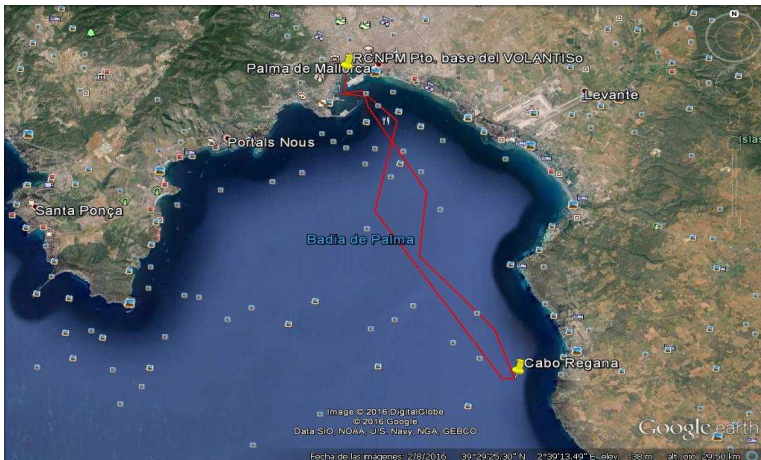
Para esta noche nos previene sobre la llegada de un frente que entró hace un par de días por Galicia, ayer estaba sobre Cataluña y que depararía viento fresco de grado 6 entre esta isla y Cabrera de 25 nudos y mar de grado 4, con fuerte

marejada y olas entre 1,5 y 2 metros, con periodicidad sobre 6-7 segundos. Optamos por no zarpar esta tarde. Ningún barco lo hizo, la mayoría aprovechamos la velada para visitar Palma y alguna de sus muchas terrazas de verano.

Este viento fresco llegó al deportivo sobre media noche y se pudo sentir desde los camarotes por el constante tintineo de la jarcia. Nos acompañaría el resto de la noche y todo el día siguiente.

29-5-2016, domingo, de Palma a Palma. 4,30 horas y 20,23 mn navegadas:

Después de un desayuno suculento y reparador en agradable camaradería, con todo bien estivado y arranchado el barco, a las 10:30 hl zarpamos del deportivo para probar máquina.



Se procedió también a desplegar mayor y foque (no dispone de Génova) y poder analizar el comportamiento del barco frente a la fuerte marejada.

Navegamos por la bahía de Palma, arrumbando a cabo blanco, con la intención de recalar en el puerto de Sa Rápita.

Pocos colegas nos precedieron este día pero cuando estábamos a dos millas de la bocana vimos a varios que nos seguían. Algunos arbolaban foque y mayor si bien esta última con rizo de un cuarto de su pujamen. Otros de mayor eslora y equipados con una Génova, sin rizar, más agresivos y arriesgados, nos dieron alcance dos horas después. Los que optaron por rizar todo el trapo navegaron más tranquilos pero sin el menoscabo de la lucha con las olas que llegaban alternándose por el costado de estribor y por su aleta, con un esfuerzo importante para el timonel.

Se pudo comprobar que con esta suerte de viento y mar el aparejo del Volantis no estaba bien equilibrado y el barco se comportaba de forma muy ardentetendiendoa orzar constantemente.

Valoramos la dificultad que podría suponer entrar en el puerto de Sa Rápita y la imposibilidad de adoptar el plan B que consistía en fondear frente a la playa des Trenc, pues no se esperaba que amainara hasta bien entrada la noche.

Cuando navegábamos a la altura del cabo de Regana (posición N 39°24,917' E 002°42,951'), optamos por virar por avante y poner rumbo al puerto de base, donde llegamos sobre las 15:00, con cierto cansancio.

La maniobra de atraque en este puerto tuvimos que hacerla sin ayuda externa de marinería, o sea al estilo de Gijón, saltando uno por la popa al pantalán para pasar las amarras por los noráis y retornarlas al barco, tomar la guía del muerto, llevarla a amura de estribor en medio de cierta rasca, y hacerla firme.



La tripulación reunida en la bañera.

Terminadas estas maniobras, unas bebidas frescas y un aperitivo nos depararon un agradable relax y un más que merecido descanso que dio paso a una succulenta comida base de una buena cazuela de judías al estilo vasco, acompañada de generosas lonchas de queso y pan con cereales y otras cosas que no recuerdo. Hay que resaltar que de la mayor parte de las compras y todo lo referente a cocina se encargaron las tripulantes de forma voluntaria a lo que colaboramos Bedroy y yo sin poner reparo alguno y ofreciéndonos a fregar, tarea que no nos fue permitida.

Mi agradecimiento a las tres por todo y especialmente por liberarnos de esa enojosa tarea.

Durante la comida y resto de la tarde se vieron retornar varios yates a puerto y se llenaron de nuevo prácticamente los pantalanes.

La siesta resultó todo un ritual, utilizando para ello los camarotes, la cubierta, la bañera o donde cada uno estimara como idóneo.

A buena hora se tomó la cena con agradable sobremesa, unas llamadas a la familia y el catre resultó ser la mejor opción.

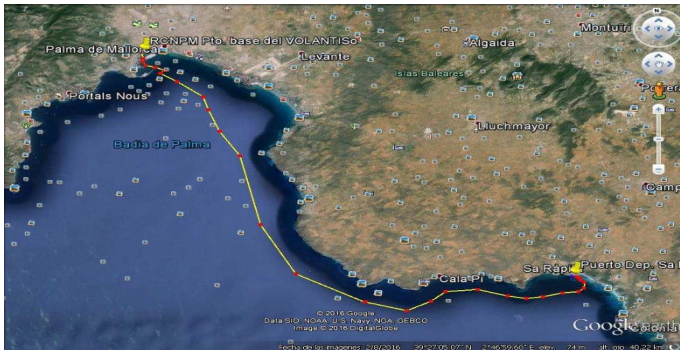
30-5-2016, lunes, de Palma a Sa Rápita, 5,30 horas y
27,02 mn navegadas:

Pasado el frente de mal tiempo pudimos ya estimar la fecha para fondear en Cabrera con mayor certeza. A primera hora nos predisponemos a solicitar el permiso correspondiente para visitar ese archipiélago y nos dimos cuenta de que en la carpeta que debería contener la documentación del barco lo único que había eran los manuales de instrucciones de todos los equipos montados en el mismo, pero no la documentación oficial obligatoria.

Intentamos comunicar con la Sta. Chantal, de la oficina de Thinius, pero no fue posible, no contestó nadie a los teléfonos. Nos acercamos andando y estaba cerrado. Comunicamos esta eventualidad a CANALMAR por si tuvieran algún otro posible

mediante contacto y resultó infructuoso, ellos tenían los mismos teléfonos que nosotros y tampoco pudieron contactar.

No obstante nos decidimos a continuar con nuestro objetivo y por internet, en la página de la Central de Reservas online del Organismo Autónomo de Parques Naturales, accedimos al del Archipiélago de Cabrera y rellenamos la solicitud con los datos que disponíamos, llegando hasta el final del cuestionario; efectuamos el pago de 15,40€ requeridos para un barco de nuestra eslora y nos asignaron el número de reserva 398526 para la noche del 31 de Mayo al 1 de Junio. Para amarrar tenemos que hacerlo en cualquier boya blanca, sin distinción de número. Mañana sabremos si esta solicitud cumple su cometido pues no la hemos podido imprimir en papel.



Sobre las 12:00 salimos a navegar rumbo al Club Náutico Sa Rápita, alternándonos en la rueda, acompañados de una ola de medio metro, algo confusa, y un viento W de 16 knots con el que disfrutamos a placer costeadando sin dificultad.

Por fin Pedro, un buen tiempo después, rebuscando concienzudamente encontró la carpeta de la documentación,

cosa que nos tranquilizó y así se comunicó a CANALMAR. Todos contentos y con este asunto resuelto seguimos viaje.



La tripu apurando un café antes de zarpar.

Pasado Cabo Blanco tomamos un aperitivo y unas bebidas que posibilitaron seguir navegando sin fame ni debilidad.

Continuamos navegando a vela, con buen rendimiento, divisando por la amura de babor los faros de Punta Plana y el de entrada al puerto de S'Estanyol y librados estos se dejaba ver el de nuestro puerto de destino.

En las cercanías del deportivo de Sa Rápita solicitamos plaza de amarre por el canal 9 de VHF, confirmándonos la disponibilidad, llegando a puerto y dejando amarrado el barco al estilo mediterráneo, sobre las 17:30 hl, en el muelle situado por nuestro babor según se entra, cercano a la gasolinera, en posición (N 39°21'36,48" E 002°57'11.07").

A las 17:43 hl cumplimentamos la documentación de entrada en puerto con detalle de la tripulación y datos del Volantis.

Diario de navegación del Yate Volantis, por el mar Balear, zona de Cabrera,
Mediterráneo occidental, del 28-5 al 4-6-2016



Pedro a la rueda, día despejado.



Ciñendo concierto escora.

Diario de navegación del Yate Volantis, por el mar Balear, zona de Cabrera, Mediterráneo occidental, del 28-5 al 4-6-2016



Conchi a la rueda. Paz y tranquilidad, buena mar.

A buen seguro conoceré el barco y sus datos mejor que nosotros pues estimo que recalará en este puerto, como mínimo, una vez a la semana.



Itziar a la rueda, el dingui impide ver bien.



Susana disfrutando de un buen día de navegación, mejor que ayer.

Nos facilitan la factura simplificada por 56 € de arancel por un día y nos entregan el Login y Password para acceso a WIFI, además de la información comercial del puerto y un cuestionario de calidad.

Como la playa está al final del muelle principal, se aprovechó para darse un baño antes de pasar por las duchas y regresar nuevamente a los barcos.

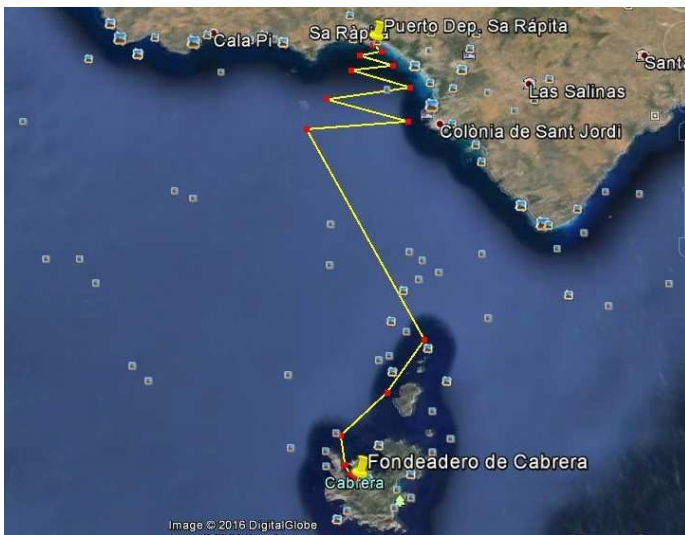
El puerto tiene una Taberna para cenas tipo bocata y un Restaurant al final del puerto con vista a la playa, que presagiaba buena cocina pero estaba vacío. Para aprovisionarse disponen de una tienda con las cosas más necesarias. La cena se preparó en el barco y se tomó en bañera; todos los barcos hicieron lo mismo.

Después de la cena resultó muy reconfortante dar un paseo por el puerto pues con la llegada de la noche el viento cesó casi por completo quedando una temperatura muy agradable.

A buena hora la tripulación fue retirándose a los camarotes a descansar.

31-05-2016, martes, de Sa Rápita a Cabrera, 5 horas y 24,51 mn navegadas:

Desayuno en la bañera aseo y paseo mañanero con visita al puerto y pequeño supermercado. A las 12:00 hl salimos a navegar con un modesto viento del SE de 11 knots, mar de 0,5m de aleta de estribor. Arrumbamos al S-SE, con escaso resultado. Se dieron unos amplios bordos sin mucha alegría. Un pequeño trimarán con el que compartíamos viento y mar, sacó algo más de partido por su ligereza de peso pero sin mucha prestancia.



Con la caída total del viento decidimos poner máquina y como era pronto para entrar en el puerto teníamos la intención de

ir a la ~~cala de~~ **cala de** burri, situada a E de Cabrera, para darnos un baño antes de dirigirnos a puerto y poder entrar a las 18:00 h que presumiblemente, según las guías, era la hora en que se podía arribar y amarrar en las boyas.

El ver que varios barcos a motor, con velas plegadas, navegaban directos a ese puerto nos animó a variar nuestro rumbo, en el último momento, desistiendo de ir a la cala para dirigirnos a su fondeadero.

El Archipiélago de Cabrera está formado por la isla principal de Cabrera, la isla Conejera y un conjunto de quince islotes entre los que sobresale la Redonda, la Esponja, la Plana, la Pobre, la Horadada, la Estels, la Imperial y la de Ses Bledes.



Rumbo a Cabrera.

Diario de navegación del Yate Volantis, por el mar Balear, zona de Cabrera, Mediterráneo occidental, del 28-5 al 4-6-2016



Entrada en el puerto de Cabrera.



Puerto de Cabrera, al fondo el Volantis.



Conchi e Itziar en el fondeadero de Cabrera.

La mimetización y armonía entre estas islas es tal que cuando uno se acerca desde el extremo sur de Mallorca da la sensación de que forman un conjunto homogéneo percibiéndolo como una sola isla desde la distancia y que no se distinguen como tales hasta que no estás a menos de una milla, momento en que te van sorprendiendo por la sensación que causa pues parece que se van separando mágicamente unas de otras formando el archipiélago que nos indica el plotter y las cartas náuticas. En conjunto estas islas ocupan una superficie de 1.318 ha junto con otras 8.703 ha de aguas transparentes del mar colindante. Este archipiélago fue declarado Parque Nacional el 29 de abril de 1991.

Arrumbamos ligeramente al E. del cabo Llebeig coronado por un faro con torre de 7 metros pintada de cuadros negros y blancos cuya silueta se percibe fácilmente en la distancia hasta estar cerca y divisar al E. en el cabo de Sa Creveta su faro en torre de 5 metros con cuadros blancos y rojos. Desde esta posición ($N39^{\circ}09'35,6''$ $E002^{\circ}55'35,5''$) ponemos rumbo para

entrar por la bocana que da acceso a las boyas, a velocidad reducida según esta ordenado. Una vez en el interior de este fondeadero natural, amarramos el barco, siendo las 17:00 h, en una de las boyas blancas correspondiente a nuestra eslora, en la posición (N 39°08'50,4" E 002°55'44,7"), en el extremo opuesto de donde están los guardas y la oficina de control.

Arriamos el dingui, acoplamos su motor y nos dispusimos a visitar a los guardas de inmediato pues no teníamos impreso en papel el permiso de visita obtenido online en la página de reservas para este tipo de actividades y su cumplimentación podía contener errores de confección pues algún dato fue estimado, con la dificultad añadida de que no había cobertura de internet para podérsela mostrar en la Tablet.

Solo fue preciso dar el nombre del barco y la contestación no se hizo esperar. Todo en orden, feliz estancia, fue la respuesta. Ahora toca disfrutar de la visita.

Al lado de la oficina de los guardas están los servicios, pequeño bar restaurante, etc., hasta donde accedimos con el dingui cada vez que lo consideramos necesario. Buen momento para darse un baño, tomar la comida de ensalada campera y copas en la bañera, acompañados por una gaviota que nos vigilaba subida al motor del dingui. La tarde de pasó disfrutando más baños y contemplando el entorno desde nuestra posición, viéndonos sorprendidos por la noche y la visita de multitud de peces, con un pequeño tex nos demostraron ser unos más listos que otros. Nos fuimos a dormir temprano sumidos en la quietud de este parque del que emanaba tranquilidad y relajación por todas partes, dando la sensación que aquí

corre el tiempo, invitando a quedarse unos días en él, o volver.

**1-06-2016, miércoles, de Cabrera a Cala D'or,
5,30 horas y 33,98 mn navegadas:**

Los primeros planes para esta mañana eran levantarse temprano y darse un baño para desperezarse. Cumplido este ritual Samuel Susana y Pedro, con el dingui, deciden acudir a un puerto y subir al castillo, en el camino se pudo visitar un pequeño cementerio sin tumbas visibles. Una vez situados sobre los muros del castillo, desde sus almenas se observó el gran parecido que tiene esta rada con la de la isla de K Panagia, en el mar Egeo, dentro del conjunto que forma archipiélago de las islas Espóradas del Norte, visitada con club de vela V. del M., en el año 2009.



Varias fotos desde lo alto lo atestiguan, de regreso, después de visitar el bar y el servicio, Samuel y Susana se dirigen al fondeadero, con el dingui y Pedro lo hace andando por la costa para contemplar las construcciones militares.



Susana y Pedro en la subida al castillo de Cabrera, vista del fondeadero.



Susana a la Rueda, zarpando del fondeadero de Cabrera.

En este entorno está la residencia del parque y el pequeño museo. Con todos de regreso en el barco se decide estibar el motor y dingui, arrancar y salir a navegar.

Abandonamos el puerto de Cabrera sobre las 12:45 h con máquina, escaso viento del sur y poca ola. Librada la isla de Cabrera, con la de los conejos por la amura de estribor y la redonda por el través, se decide pasar por el canal entre las dos y navegar dejando el resto de las islas siempre por babor.

Se continúa con máquina aprovechando, sobre las 14:00 h para un picoteo de alimentos. Pasado este tiempo el runruneo del Volvo Penta favoreció la siesta a más de uno.

Librado el gran canal entre la isla Foradada al final del archipiélago el cabo de las Salinas, que representa el extremo sur de la isla de Mallorca, se incrementa ligeramente la ola que llega del S SE, y empieza a sentirse algo de brisa, que fue incrementándose a medida que costeábamos por el interior de Mallorca. Unas millas antes de llegar a Cala d'Or el viento del S supera ya el aparente y se decide sacar velas y dar un pique de amplio bordos, con buen rendimiento, que nos metieron textualmente en la bocana de Cala Llonga en cuyo interior está el largo puerto de Cala D'or.

El marinero del deportivo nos recibe asignándonos inicialmente una plaza de amarre sin posibilidad física de poder meter en ella al Volantis, pues la manga de este duplicaba el espacio disponible. Ante esta imposibilidad nos redirigió al final del fondo de saco del muelle "L", plaza nº 5, dejando el

barco amarrado a las 18:15 hl en posición (43° 13' 23,02" N, 003° 13' 23,02" E), muy cerca de los servicios.

El marinero nos entrega el formulario de solicitud de amarre correspondiente a este día que una vez cumplimentado se le devuelve. Se constituye en oficina portuaria y abre la tapa de la maleta de su motocicleta, activa su equipo informático introduce los datos y nos emite recibo de pago de 69€ por el arancel establecido para los barcos de tránsito.

Unos paseos por la zona comercial y los preparativos culinarios ocuparon parte de la tarde, seguidos, a su hora, de la cena, paseos por el puerto y llamadas a la familia que dieron paso a la hora de acostarse e intentar dormir amenizados por la música repetitiva de una discoteca en las cercanías.

02-06-2016, jueves, de Cala D'or a Sa Rápita, 5:15 horas y 37,59 mn navegadas:

A excepción del pasado el domingo podemos decir que la tranquilidad y la relajación fueron una constante en el resto de esta semana de navegación. Hoy, después del ritual del desayuno y el aseo, nos reunimos en el muelle y hacemos la tradicional foto de familia como recuerdo del viaje.

Todos preparados, con todo recogido y puesto el barco a son de mar, iniciamos la maniobra de largar amarras y muerto para zarpar del largo puerto de Cala D'or a las 11:45 hl. Navegamos a la velocidad establecida contemplando pacientemente este

puerto y cala Longa. Un cuarto de hora después ya salimos a la mar.

Se navegó con poco mar y poco viento del S SE, remontando con varios bordos y apurando la navegación para ver si posible brisa costera mejoraba los resultados pero la velocidad sobrepasó a duras penas los 4 Knots.

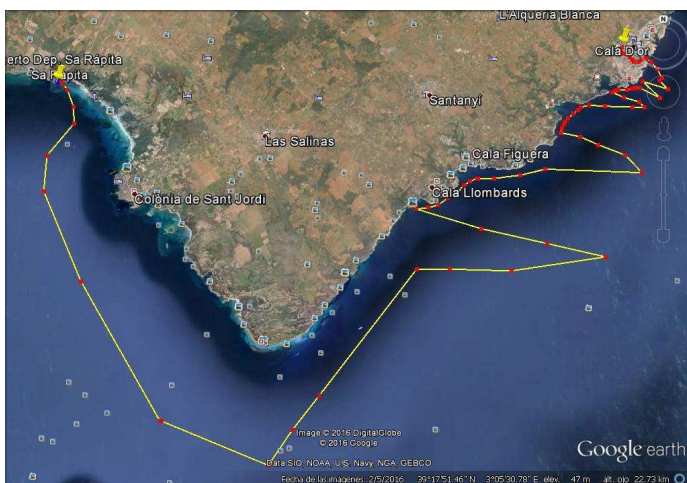


Foto de familia, Mallorca 2016

Esa fue la pauta hasta estar a dos millas antes del cabo Salinas a partir de aquí intentamos poner rumbo directo al cabo ciñendo a rabiarse siguiendo la estela de otro velero que adoptó esa misma estrategia, pero el Volantis pedía insistentemente abrir el rumbo reduciendo velocidad y se optó por poner máquina pensando en volver a la vela si, pasado el cabo, se aprecia mejoría en el viento.

Como anécdota decir que llegando al cabo pudimos ver a un Catamarán con una docena de jóvenes en cubierta y nos pareció, desde la distancia, que “eran todos calvos”.

Nos hubiera gustado tener megafonía para proponerles que se pusieran en fila, sin dejar espacio entre ellos, pero probablemente los pillaría de sorpresa por que tengo entendido que hay grupos que se divierten así, haciendo indio.



Pasado el cabo se pudo comprobar que en ese punto el viento siguió deparándonos pocas alegrías y se continuó con máquina hasta la entrada en el puerto de Sa Rápita.

En las cercanías de ese puerto, a nuestra petición de plaza, nos contestaron afirmativamente y nos asignaron el primer lugar disponible pasados dos catamaranes amarrados de costado al sobrepasar la bocana.

Entramos en puertosobrelas 17:15hl dejandøel barco amarrado a la mediterránea en posición 36,66" E 002º 57' 11,19 ") , nos advierte de que el precioes de 71€, ligeramente superior al que nos cobraron el lunes debido a que había entrado ya en vigor la temporada alta de verano.

Nos dan la factura, la hojita de WiFi, y hoja informativa de los servicios portuarios, haciendo mucho hincapié en las bondades del restaurante, con poco éxito de comensales.

Siendo tarde para comer y pronto para cenar se optó por ir a darse un baño a la playa y el posterior aseo, la relajación el descanso y el zanganeo dieron paso a la cena que se tomó en el interior pues hizo acto de presencia una brisa incómoda que aconsejó refugiarse.

Unos paseos algo abrigados por el muelle y el atender llamadas de la familia supusieron esos momentos de relajación previos a retirarse a los camarotes para descansar con un reparador sueño.

3-06-2016, viernes, de Sa Rápita al R.C.N. de Palma, 6 horas y 43,93 mn navegadas:

Hoy es el último día de navegación. Como patrón considero la conveniencia de llegar al Puerto de Palma con un buen resguardo de tiempo, a ser posible entrar y repostar diés sobre las 15:30 hl a fin de evitar la aglomeración de última hora y acceder al pantalán antes de que esté repleto de barcos y tener que meter el Volantis a codazos o con calzador.

Para ello propongo la salida del puerto a las 09:00 hl y aunque parecía madrugar mucho y pensando que no daba tiempo a tomarel desayuno relajadamente, la hora indicada el Volantis zarpó de Sa Rápita, con máquina, velocidad de nudos en medio de una marejadilla. ETA 15:00 hl. Arrumbados a cabo Blanco, con dos millas navegadas, en la cocina se disponen a preparar el desayuno que tomamos sobre la marcha, para lo cual se reduce la velocidad a la amistad ayudando a la estabilidad del barco. Media hora después, habiendo terminado, se recupera la velocidad con máquina y se navega con una marejadilla persistente, con olas que nos llegan por la aleta de babor, acompañadas de ligero viento de 6 nudos que no da para sacar las velas, seguimos con máquina, pasando según estaba previsto por las inmediaciones de cala Pi, el cabo Blanco, y otros.

Llegados a la bahía de Palma, siendo las 13:00 hl se decide navegar cercanos a la playa para lo cual se pone rumbo Arenal, pero en escasos minutos se incrementó sensiblemente el viento entrando por el SW con 16 nudos pasando la mar de marejadilla a marejada en toda la bahía.

De inmediato desplegamos mayor y foque y con todo trapo fuera se dan unos bordos escorando a placer, abandonando la idea de costear por la de navegar no sin perder de vista puerto y procurando adaptar el rumbo y las viradas, ganando sotavento para acercarse a la bocana a vela y así se hizo.

Sobre las 15:00 hl nos acercamos a las inmediaciones de puerto, navegando en flotilla con otros barcos de Chárter arriando velas en la bocana, propulsados con máquina fuimos

directos a la gasolinera, sin romper la formación y guardando el mismo orden para repostar.

Después de una tensa espera soportando un intenso abatimiento se repostó el barco como está establecido. Pasado este trámite se continúa rumbo al pantalán designado siendo recibidos por Andreas y un joven que ayudaba con los amarres.

Nos prestaron la ayuda de marinería, devolviendo las amarras de popa y la guía del muerto, en medio de un gran abatimiento que no impidió el que dejáramos el barco firmemente amarrado en la posición ($33^{\circ} 55,89''$ E $002^{\circ} 37' 54,57''$), siendo felicitados por Andreas mostrando el puño de su mano derecha con el pulgar apuntando al cielo, al tiempo que asentía con la cabeza dispensándonos una amplia sonrisa que culminó en el pantalán con un apretón de mano reiterando las felicitaciones.

Ya con la satisfacción de haber disfrutado de una semana de navegación regresado al puerto base sin sufrir ningún contratiempo, se procedió a tomar unas bebidas en la bañera, a la sombra del bimini, para celebrar las bondades de la semana, recordando la fuerte marejada del primer día y la suerte del buen tiempo que nos acompañó el resto de los días que nos permitió navegar, conocer puertos y las islas de Cabrera, darnos unos baños y tomar el sol. Este diario nos ayudará a recordar la magia de navegar a vela y nos mantendrá viva la ilusión para los años venideros.

Estadística: Como algunos datos que resumen esta semana me complace dejar constancia de que se han navegado 187,23 mn, teniendo en cuentas los bordos, en las que se han invertido 31,05 horas, de las cuales 16,- han sido con máquina.

y el resto a vela. El arancel de los puertos visitados ha supuesto un pago de 211,40 €, y para el repostaje de diésel fueron precisos 77.-€ equivalentes a otros tantos litros.

En la cocina no se demoraron en la preparar la comida y, sin pérdida de tiempo, nos predisponemos todos a tomarla en la bañera, operativa que más o menos siguieron todos los barcos del pantalán.

En cuestión de 30 minutos, estando en los postres, se inició el control de check-out que fue superado sin dificultad, momento en el que solicitamos copia de este documento para nuestro control y vigilancia en la anulación de la fianza.

Andreas nos indicó que el barco iba a pasar una inspección de seguridad por parte de una empresa privada. Este trámite fue ordenado por el gobierno alemán, se trata de un control periódico parecido a la ITB de España que, al estar todo orden y perfecto funcionamiento, se pasó sin dificultad.

Finalizado o lo anterior se destinó algún tiempo a la siesta, descanso, tomar el sol y relax. La tarde continua con el aseo y la puesta de bonito y un paseo con cena en una terraza del cascoviejo de Palma. Regresamos a las 24:00, como Cenicienta, dispuestos a pasarla última noche a bordo descansando y poder afrontar la siguiente jornada que nos deparará los inevitables viajes de regreso.

A la mañana siguiente procede hacer el equipaje ya que después del aseo matinal se debe dejar libre el barco a 08:00 horas.

Agradecimiento: Como patrón responsable del Volantis durante esta semana, tengo que agradecer a la tripulación la

voluntariedad y decisión con que cada uno acometidas funciones que le fueron encomendadas, así como la profesionalidad demostrada tanto en el trimado de velas, e laboreo con las amarras o el manejo de la rueda en toda clase de situaciones. Considero que fue una suerte el haberlos tenido a bordo. Todos aportaron lo necesario para el éxito y disfrute de esta, para mí, inolvidable semana de navegación. Un abrazo a todos con mi reconocimiento personal.

La Despedida: Es el momento de despedirse la tripulación, pues Pedro, Conchi e Itziar se trasladan en taxi al aeropuerto para volar a Bilbao de inmediato. Susana y yo dejamos equipaje en la consigna de THINIUS y vamos a pasar la mañana a Palma para hacer algunas compras y comer en alguna terraza, cosa que nos agrada mucho. A media tarde recogemos equipaje y un taxi nos acerca al aeropuerto. A su hora salimos en vuelo para Madrid y en un ALSA Supra viajamos a León.

FIN DE LA EXPEDICIÓN MALLORCA 2016.

